

Herinrichting kruispunten Westzoom - Postweg Westzoom - Klomperweg

Niels de Lange – Projectleider Ruimtelijke Projecten

Niels.de.lange@ede.nl tel: 0318-267291

Eli Schapendonk – verkeerskundige

Eli.schapendonk@ede.nl tel: 0318-267079

Onderzoeksgebied



Aanleiding project

- Aanleg Westzoom in 2004. Uitgangspunt Westzoom geen rondweg en geen fietsvoorzieningen.
- Door de ontwikkelingen in verkeersdruk en –veiligheid en de overige ontwikkelingen in de nabijheid van het projectgebied voldoen de kruisingen niet meer.
- In een eerder stadium is reeds een beknopte verkenning gedaan, conclusie luidde destijds (2012) dat er geen adequate oplossing mogelijk is binnen huidige inrichting.
- Uitgangspunt bij de start van dit project: nieuwe studie nodig om een integraal inzicht te krijgen in de oplossingsrichtingen.

Ontwikkelingen



Woningbouw Westzoom

- Haverkamp
- Zandscheer
- 't Hoefje
- Hulakker



Ontwikkelingen

**Uitbreiding
bedrijventerrein De Stroet**



Onderzoek kruispuntvarianten

- Op basis van kruispunttellingen april 2019
- Doorrekening ontwikkeling intensiteiten 2030 (autonome groei en bouwontwikkelingen)
- Rekening houden met mogelijkheid fietsvoorzieningen langs Westzoom:
 - 50 km/u-weg waarbij snelheid en intensiteit niet geschikt zijn voor fietsen op rijbaan.
 - Opgave inpassing en haalbaarheid nog niet duidelijk. Eerst stap opname Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan 2020 (GVVP)

De varianten zijn beoordeeld op:

- Doorstroming
- Veiligheid langzaam verkeer
- Toekomstvastheid
- Ruimtelijke inpassing
- Kosten

Kruispunt Westzoom - Postweg

3 varianten

1. Huidige situatie voorrangskruispunt
2. Voorrangskruispunt omklappen (voorrang Postweg)
3. Rotonde (incl. mogelijk 4^e arm)

	Voorrangskruispunt	Voorrangskruispunt (gedraaid)	Rotonde
Doorstroming	+/-	+/-	+
Toekomstvastheid	-	-	+
Ruimtelijke inpasbaarheid	+	+	+/-
Veiligheid langzaam verkeer	-	-	+
Kosten	+	+/-	-

Tabel 7: beoordeling varianten kruispunt Westzoom – Postweg.

Conclusie

Rotonde is verkeerskundig geschikt en lijkt inpasbaar

Onderzoek verricht door BonoTraffic, juni-augustus 2019
Wachttijden kruispunten max. 20 sec, verzadigingsgraad rotonde max. 0,80

Variant rotonde Westzoom - Postweg



Kruispunt Westzoom - Klomperweg

4 varianten

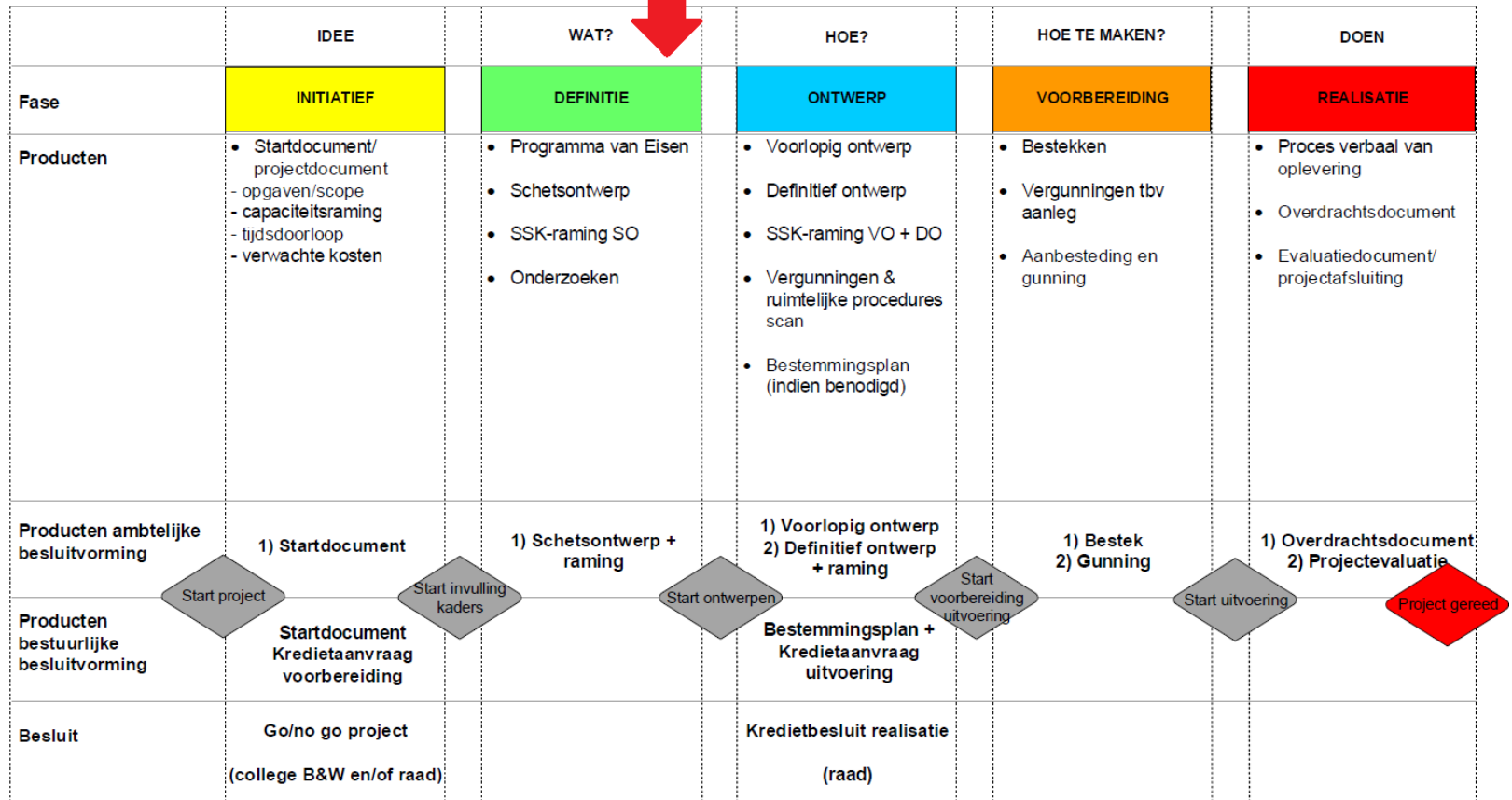
1. Voorrangskruispunt met verbreden middeneiland tot 3 m en fietsvoorzieningen
2. Voorrangskruispunt met verbreden middeneiland tot 6 m en fietsvoorzieningen
3. Rotonde
4. Verkeerslichten

Conclusie

- Nog geen toonbaar ontwerp in verband met complexiteit opgave
- Alle varianten hebben groter ruimtebeslag dan beschikbaar is
- Variant 1 geeft risico op beperkte doorstroming
- Andere varianten voldoen aan verkeerskundige criteria
- Inzicht krijgen in technische en beleidsmatige haalbaarheid
- Afweging maken tussen mate waarin ze voldoen, ruimtelijke inpassing en kosten

Planning - Proces

Basis Planproces



Tot slot

Risico's:

- PAS-problematiek
- Grondverwerving – Bestemmingsplan

Rol van de Dorpsraad in dit project

Vragen?